

Europa-scan Deventer 2013

<u>AANLEIDING EN CONTEXT</u>	<u>2</u>
<u>DEVENTER IN DE HUIDIGE EUROPESE PROGRAMMAPERIODE 2007-2013</u>	<u>3</u>
<u>WAT KAN DEVENTER IN EUROPA NA 2013?</u>	<u>5</u>
EUROPA GEEFT DE EU2020-AGENDA VORM VIA SLIM, DUURZAAM EN INCLUSIEF GROEIEN	5
HET THEMA 'DUURZAAM EN DYNAMISCH' UIT DE DEVENTER MIDDELLANGE TERMIJN	
BELEIDSAGENDA SLUIT AAN OP EU2020-AGENDA	5
<u>WELKE EUROPESE NETWERKEN ZIJN INTERESSANT VOOR DEVENTER?</u>	<u>6</u>
KENNISNETWERK EUREGIO	6
KENNISNETWERK SMARTER CITIES – DSA	7
KENNISDELING MET EUROPESE PARTNERS (URBISCOOP, QUEST, CORRIDOR-2)	7
<u>WELKE EUROPESE MIDDELEN ZIJN VOOR DEVENTER INTERESSANT?</u>	<u>8</u>
EFRO	8
GRENSOVERSCHRIJDEND SAMENWERKEN	8
EUROPEES SOCIAAL FONDS	9
PLATTELAND	9
EUROPESE BUDGETTEN VOOR DE KENNISDELING (CIP-ICT, TEN-T, URB-ACT, CIP-IEE)	10
<u>PLAN VAN AANPAK/UITVOERING</u>	<u>13</u>
<u>BIJLAGE: EUROPESE KENNISNETWERKEN</u>	<u>14</u>

Aanleiding en context

Op 9 november 2011 heeft de gemeenteraad van Deventer de nota EU beleid Deventer (nr. 573735) vastgesteld. De nota is een koersbepaling: we staan niet met de rug maar met het gezicht naar Europa.

- Beleidsinhoudelijk kiest de gemeente Deventer voor samenwerking in Europa aan de hand van het thema 'duurzaam en dynamisch' uit de middellange termijn beleidsagenda (gekoppeld aan de economische en culturele innovatieagenda en de duurzaamheidsagenda).
- Geografisch brengt de gemeente Deventer een focus aan op de Oost-West as van 'Amsterdam naar Berlijn' langs de steden van het aloude Hanzeverbond. Alle projecten waarvoor de gemeente besluit Europees samen te werken, zal ook gekeken worden naar samenwerking met de steden langs deze geografische 'lijn'.
- Bestaande relaties van de gemeente Deventer of haar maatschappelijk middenveld (scholen, bewoners, bedrijven) zijn basis voor intensiveren van de Europese samenwerking. Voor alle projecten die de gemeente Deventer Europees gaat oppakken, wordt ook gekeken welke bestaande Europese relaties het project kunnen versterken.
- Tenslotte richt de gemeente Deventer haar focus op regionaal te verdelen Europese subsidies. Dit zijn bijdragen voor de ontwikkeling van regio's in Europa op het gebied van plattelandsbeleid, regionale economische ontwikkeling en grensoverschrijdende samenwerking. Deze bijdragen worden decentraal verdeeld. De aanvrager hoeft niet met andere Europese partners samen te werken.

Op 12 juni 2012 heeft het college van B&W vervolgens het plan van aanpak EU beleid Deventer (nr. 713642) vastgesteld en ter kennisgeving aan de raad aangeboden. "Deze straalt schaal en passie uit, maar met concrete en beheersbare stappen. De balans tussen halen en brengen is daarbij van belang en kan door focus kwalitatief worden ingevuld." In het plan van aanpak is toegezegd om in 2013 een Europa-scan op te stellen.

In de Europa-scan staat minimaal hoe de gemeente Deventer in de huidige Europese programmaperiode (2007-2013) deelneemt aan Europese projecten en welke trajecten de gemeente in gang heeft gezet ter voorbereiding op de komende periode (2014-2020). De 'Europa-scan' geeft inzicht in de partnerschappen die geïntensiveerd dan wel gezocht moeten worden (waaronder lidmaatschap Euregio) en in de projecten of beleidsonderwerpen waarop deze partners samenwerken.

Discussie B&W (november):

Het past binnen de actief-pragmatische Europese houding van Deventer om:

- meer samen te werken met, en niet lid te worden van Euregio;
- deelname aan thematische kennisnetwerken en kennisprojecten (oa North Sea Baltic Corridor en Smarter Cities/Digitale Steden Agenda) samen met regionale partners zoals provincie Overijssel en regio Stedendriehoek verder te verkennen;
- in de nieuwe Europese programmaperiode 2014-2020 vooral in te zetten op de regionaal te verdelen Europese structuurfondsen voor onszelf én partners in de gemeente Deventer;
- als deelnemer aan kennisnetwerken/samenwerkingsprojecten Europese programmabudgetten voor ICT, duurzaamheid en transport verkennen

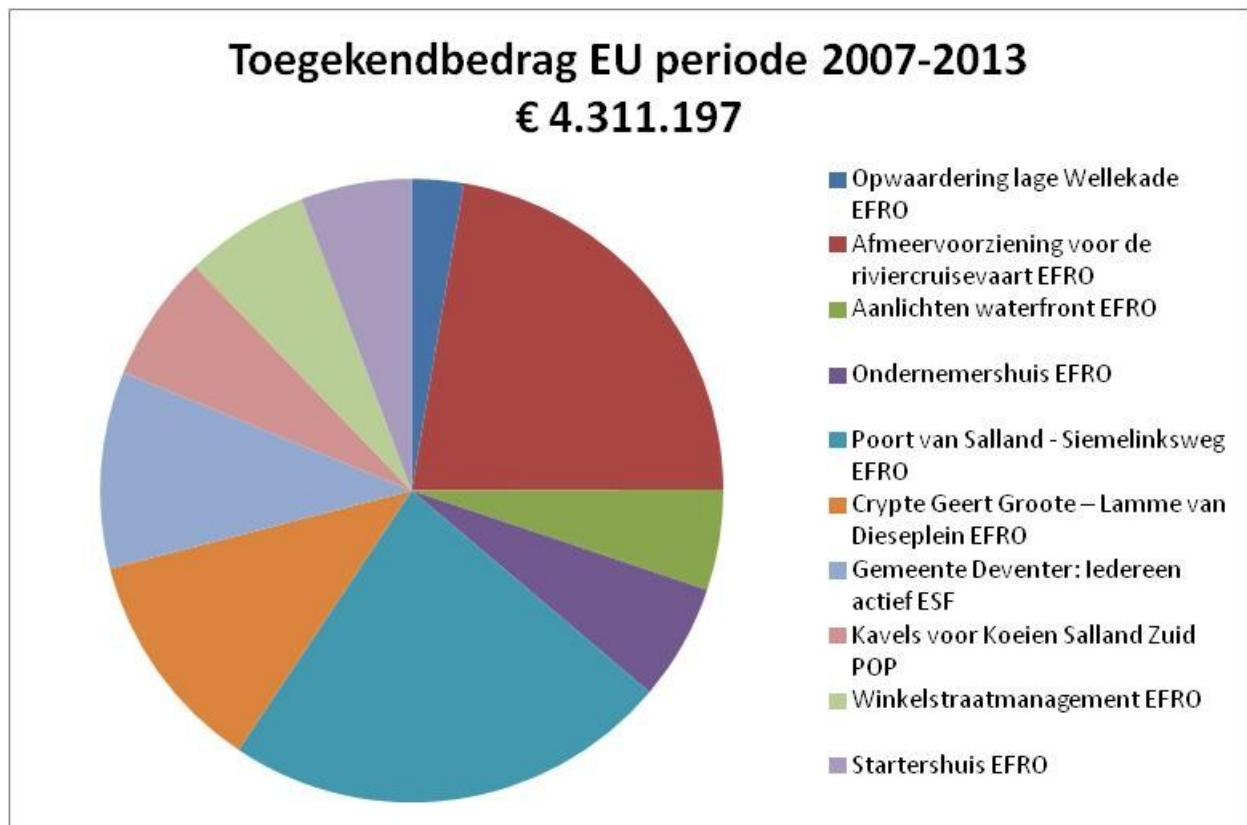
Besluit B&W (december):

- De Europa-scan 2013 vast te stellen en ter kennisgeving aan te bieden aan de raad.

Deventer in de huidige Europese programmaperiode 2007-2013

De huidige Europese programmaperiode loopt van 2007-2013. Deze periode begonnen we zonder specifiek Europebeleid, maar waren we vanwege negatieve ervaringen in de administratieve afronding voorzichtig met aangaan van nieuwe Europese samenwerking.

Deventer voert projecten uit die bijdragen aan de Europese doelstelling om welvaartsverschillen tussen de regio's en tussen de lidstaten te verkleinen. Hiervoor krijgt Deventer bijdragen uit de structuurfondsen en participeert Deventer in Europese netwerken om kennis te delen.



Onze inzet en opbrengst in de huidige Europese programmaperiode (2007-2013) staat in lijn met de focus die het college en de raad in het EU beleid hebben aangebracht:

- Deventer voert als stad de volgende projecten uit in het kader van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO)¹: winkelstraatmanagement, ondernemershuis en startershuis XL met een Europese bijdrage van circa € 1 mln. Als onderdeel van de regio Stedendriehoek is er budget voor projecten met regionale betekenis. Deventer voert vanuit de regio Stedendriehoek de volgende projecten uit: Poort van Salland - Siemelinksweg, Geert Groote Huis/Lamme van Diesseplein en masterplan IJsselfront waaronder Wellekade, Pothoofdkade en aanlichten IJsselfront. Deventer ontvangt hiervoor een Europese bijdrage van circa € 2,5 mln en een provinciale cofinanciering van circa € 7,5 miljoen. De voorzitter van de Stedendriehoek is lid van het Comité van Toezicht EFRO.

¹ dit fonds financiert de ontwikkeling en structurele aanpassingen van Europese regio's op het gebied van concurrentiekracht en werkgelegenheid.

- De gemeente Deventer voert het project 'Iedereen actief' uit en heeft hiervoor via het ministerie van SZW circa 0,5 mln uit het Europees Sociaal Fonds (ESF)² beschikt gekregen.
- Particulieren en partijen in Salland hebben van de provincie Overijssel via het Leader programma Europese bijdragen beschikt gekregen. De gemeente Deventer speelt hier via de regio Salland een aanjagende rol in.
- Deventer deelt kennis met Europese partners over Duurzame mobiliteit - het QUEST project (www.quest-project.eu). In januari 2012 heeft het college ingestemd met deelname (nota 678517). De gemeente Deventer is samen met 50 andere steden in Europa gevraagd deel te nemen aan het door de EU geïnitieerde project Quest (Quality management tool for Urban Energy efficient Sustainable Transport). Andere Nederlandse steden zijn Eindhoven en Breda, naast steden in België, Duitsland, Finland, Estland, Spanje, Italië, Zweden en Engeland. Het project is na anderhalf jaar in september 2013 afgerond. Het gaat vooral om kennis delen met als doel het ontwikkelen van een audit-instrument om gemeentelijke inzet op 'energie-efficient' transport te kunnen meten. De hoofdaanbevelingen uit het project (met betrekking tot de hoofdwegenstructuur, fietspromotie en voetgangers) zijn overgenomen. Deelname aan Quest heeft een bouwsteen opgeleverd bij de nader te programmeren uitwerking van de ambitie van Deventer om in 2030 klimaat neutraal te zijn. Binnenkort neemt de gemeente het Quest-certificaat in ontvangst. Dit certificaat kan eventuele deelname aan door de EU gefinancierde projecten in de sfeer van stedelijke mobiliteit of energie-efficiency ondersteunen.

² dit fonds stelt geld ter beschikking voor (beroeps)opleidingen en initiatieven die de werkgelegenheid bevorderen. Europese bijdrage ontvangen.

Wat kan Deventer in Europa na 2013?

De huidige Europese programmaperiode (2007-2013) zal doorwerken tot 2015. De gemeentelijke lobby is erop gericht hieruit restbudgetten binnen te halen. Daarnaast start de nieuwe Europese programmaperiode in 2014. We bereiden ons voor op deze periode van 2014-2020. Conform nota EU beleid Deventer zullen we effectief (pragmatisch en actiever) omgaan met Europa. Het kader subsidieverwerving is daarbij leidend: geen nieuwe projecten omwille van subsidies, maar subsidies voor eigen geprioriteerde projecten.

Europa geeft de EU2020-agenda vorm via slim, duurzaam en inclusief groeien

Europa werkt doorgaans met een begrotingscyclus van 7 jaar en in 2014 begint – als de onderhandelingen in Brussel tijdig tot een goed eind worden gebracht – de nieuwe begrotingsperiode die loopt tot en met 2020. De afspraken over de Europese begroting worden vastgelegd in het 'Meerjarig Financieel Kader'. De Europese programma's en fondsen worden op basis hiervan verder vormgegeven. Inhoudelijk zullen zij gebaseerd zijn op de EU2020-agenda.

In 2010 heeft de Europese commissie haar toekomstvisie op Europa gecommuniceerd, de EU2020 strategie. Via drie groeiscenario's slim, duurzaam en inclusief, heeft Europa haar ambities verwoord voor 2020. Door een coherente inzet van beleid en instrumenten wil de Europese Commissie, samen met de lidstaten, de groeiscenario's realiseren.

Voor publieke en maatschappelijk opgaven zijn de Europese kennisnetwerken en de Europese structuurfondsen vooral interessant. De fondsen richten zich op een hoger opleidingsniveau voor Europa, minder sociale uitsluiting en armoede, meer werkgelegenheid, meer innovatie en groene economische groei. De 4 Nederlandse landsdelen, waaronder landsdeel oost, schrijven hun regionale Operationele Programma aan de hand van een 'smart specialisation strategy'. In landsdeel Oost zijn de grote steden van Oost Nederland (Apeldoorn, Arnhem, Ede, Nijmegen, Deventer, Zwolle, Almelo, Hengelo en Enschede) uitgenodigd om mee te schrijven aan het Operationeel Programma. Ten opzichte van voorgaande perioden wordt er meer verbinding gelegd tussen de verschillende programma's en partners. In tegenstelling tot voorgaande periode is er geen publieke paragraaf voor steden en regio's met een eigen budget. Er is gekozen voor de thema's Innovatie en Koolstofarme economie, waar publieke en private partners hun eigen rollen innemen. Het accent ligt op valorisatie inclusief proeftuinen. Clustering van partners en organisatie rondom nieuwe product-markt combinaties zijn onderschikte thema's.

Het thema 'duurzaam en dynamisch' uit de Deventer Middellange termijn beleidsagenda sluit aan op EU2020-agenda

In de nota EU Beleid Deventer is besloten de Europese focus te leggen bij het thema 'duurzaam en dynamisch' uit de middellange termijn beleidsagenda (gekoppeld aan de economische en culturele innovatieagenda en de duurzaamheidsagenda). Dit sluit sterk aan bij de Europese doelstelling en de operationele programma's die ontwikkeld worden ten behoeve van de Europese fondsen.

Een eerste verkenning van kansen en mogelijkheden aan de hand van de Meerjarenbegroting, visie ontwikkelagenda Overijssel-Stedendriehoek-Deventer, economische visie en duurzaamheidsagenda en de voorlopige Europese projectenlijst, laat zien dat er goede aanknopingspunten zijn om de nota EU beleid verder uit te voeren.

Welke Europese netwerken zijn interessant voor Deventer?

In de bijlage staan een groot aantal Europese kennisnetwerken genoemd. Deelname aan een Europees kennisnetwerk kan zeer effectief zijn als het aansluit bij gemeentelijke prioriteiten en draagvlak heeft onder bestuurders en het hoger ambtelijk management. Europese kennisnetwerken kunnen het gemeentelijke beleid versterken door je te laten inspireren door kennis en ervaringen van leden uit verschillende Europese landen. Daarnaast is een Europees kennisnetwerk een goede manier om in contact te komen met vertrouwde partners voor een Europees project en om zichtbaar te worden op Europees niveau. In sommige gevallen kunnen kennisnetwerken worden gebruikt om Europees beleid te beïnvloeden.

Europese kennisnetwerken zijn een arbeidsintensieve manier van kennisdeling. Naast lidmaatschapskosten, vergt een kennisnetwerk zowel bestuurlijke als ambtelijke capaciteit en doortastendheid. Daarom is het noodzakelijk een grondige afweging te maken of de deelname aan een netwerk de belangen van de gemeente behartigt.

Deventer is partner in enkele Europese kennisnetwerken, waaronder het Hanzestedenverbond en de European Association of Historic Towns and Regions (EAHTR). Het Hanzestedenverbond is een interessant netwerk, waar de economische synergie steeds meer wordt benut. Wij nemen deel aan het EAHTR via de Federatie grote monumentengemeenten. Nieuwe Europese kennisdelingsprojecten in Europa zijn voor Deventer, met een pragmatische Europese houding, vooral interessant als er regionale partners bij betrokken zijn, zoals regio Stedendriehoek en provincie Overijssel.

Welke kennisnetwerken zijn interessant voor verdere verkenning?

Kennisnetwerk Euregio

In het collegeprogramma staat expliciet de verkenning naar deelname aan het kennisnetwerk Euregio. Dit is een vereniging van gemeenten en regio's in het Nederlands (Overijssel en Gelderland)-Duits grensgebied. Deelname aan de Euregio past in principe binnen de kaders van het EU beleid Deventer. Inhoudelijk richt dit netwerk zich op het thema 'duurzaam en innovatief' waaronder culturele uitwisseling en duurzame mobiliteit langs de A1. Het is het meest voor de hand liggende netwerk binnen de geografisch focus Oost-west as. Via de Euregio worden de budgetten voor grensoverschrijdende samenwerking (Interreg, een van de Europese structuurfondsen) verdeeld. Leden, maar ook niet-leden kunnen met deze budgetten investeren in grensoverschrijdende samenwerking.

Echter, in tijden van bezuinigen staat de balans tussen halen en brengen op scherp. Wat levert ons lidmaatschap meer op dan wat Euregio nu voor ons betekent en kan betekenen? Navraag bij instellingen en personen in Deventer die ervaring hebben met Euregio levert op, dat de samenwerking met Euregio interessant is. Er is contact geweest met personen uit de kunst- en cultuursector en onderwijs. Zij hebben projecten lopen of zijn geïnteresseerd om projecten te starten met partijen over de grens in Duitsland in de Euregio. Dit loopt overigens buiten overheden om. Zij concludeerden dat er voor Deventer (dat niet grenst aan Duitsland) echter geen directe noodzaak is om in de volle breedte actief lid te worden van Euregio. Andere gemeenten in de regio Stedendriehoek vinden het daarnaast nu niet het beste moment om zich te verdiepen in actief lidmaatschap in de Euregio. De ambtelijke en bestuurlijke capaciteit kan op andere manieren effectiever ingezet worden.

De beste vorm om intensiever te werken in de Euregio en synergie voordelen te bereiken is samen te werken op onderdelen. Bijvoorbeeld zoals nu gebeurt bij samenwerking langs de Oost-West Corridor.

Kennisnetwerk Smarter cities – DSA

Een van de kennisnetwerken waar Deventer zich op oriënteert is Smarter Cities, de digitale agenda en de openheid van datanetwerken via de landelijke samenwerking Stedenlink/Digitale Steden Agenda. Op dit moment maken de volgende gemeenten en provincies deel uit van het Stedenlink Netwerk: Amersfoort, Amsterdam, Arnhem, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Enschede, Helmond, Rotterdam, Tilburg en de provincies: Overijssel, Gelderland en Limburg.

De gemeente Deventer, die de voortrekkersrol heeft in Stedenlink, zet sinds vorig jaar een actieve lobby in om bij te dragen aan het digitale beleid van de Europese Commissie. Er zijn verkennende gesprekken gevoerd met het Europese directoraat Information and Society. We zoeken nog naar verbinding met Europese steden uit ons netwerk in Engeland, Duitsland, Estland en Scandinavië. Deze steden moeten 'early adapters' zijn om de openheid van datanetwerken te realiseren. De komende periode wordt hier nader op verkend.

Kennisdeling met Europese partners (URBISCOOP, QUEST, North Sea Baltic Corridor)

Naast of in plaats van deelname aan een Europees kennisnetwerk is het mogelijk een kennisdelingsproject te starten. Dit staat los van permanente kennisnetwerken, maar heeft ook kennisdeling als uitgangspunt. In tegenstelling tot een netwerk staat deelname aan een project niet open voor iedereen en zijn projecten meer gefocust op het behalen van een concreet resultaat. Soms is het mogelijk subsidie te krijgen voor kennisdelingsprojecten.

Vanuit de nota EU beleid Deventer en het plan van aanpak hebben we gesteld, dat partners in Deventer en de gemeente aan de lat staan om vanuit de middellangetermijn duurzaamheidsagenda en de culturele en economische innovatieagenda Europees te gaan samenwerken. Initiatieven waar we nu aan werken:

- URBISCOOP: Deventer is partner in een consortium (penvoerder DG Benelux, overige partners Ministerie van Binnenlandse Zaken, provincie Overijssel, Hardenberg, Enschede, Assen, Den Haag en partners uit Vlaanderen/Wallonië, Luxemburg en Noord-Rijn-Westfalen). Dit consortium wil in eerste instantie kennisdelen op het gebied van "energie-efficiënte in de gebouwde omgeving in de Benelux en aangrenzende gebieden". Voor eigen rekening en risico participeren wij in dit consortium om kennis te brengen en halen over de projecten 'fiscale financiële proeftuinen', 'energiebesparing in nieuwbouw', 'Blok-voor-blok', 'ESCO voor koop- en huurwoningen', 'Energie in Deventer' en duurzame mobiliteit. Deze projecten lopen in lijn met de 'Overijsselse aanpak' om veranderingen van onderop te benaderen. Door deze kennisdeling kan Deventer zich Europees profileren en ontstaat de lobby voor Europese investeringsfaciliteiten. Door deelname aan URBISCOOP is er zicht op mogelijke leningen bij de Europese Investeringsbank.
- Deelname aan Quest heeft een bouwsteen opgeleverd bij de nader te programmeren uitwerking van de ambitie van Deventer om in 2030 klimaat neutraal te zijn. Binnenkort neemt de gemeente het Quest-certificaat in ontvangst. Dit certificaat kan eventuele deelname aan door de EU gefinancierde projecten in de sfeer van stedelijke mobiliteit of energie-efficiency ondersteunen.
- Verbreding A1/duurzame Oost-West corridor - North Sea Baltic Corridor; project over vervoersmanagement en duurzame mobiliteit tussen de regio's langs de oost-west as van de Havens in Nederland/België naar de Baltische staten, waaronder Stedendriehoek en Twente, aan het verkennen. Een mogelijke partner of penvoerder hierin is de Euregio. De regio Stedendriehoek, waaronder Deventer, is bij de eerste gesprekken voor samenwerking betrokken geweest.

Welke Europese middelen zijn voor Deventer interessant?

Op 19 juni 2013 is een compromis gesloten voor het Meerjarig Europees Financieel Kader in de periode van 2014-2020. Voor de volledige zeven jaar komt de voorgestelde meerjarenbegroting uit op een bedrag van 960 miljard euro. Dat is 1 procent van het BNP van alle 28 EU-lidstaten bij elkaar. Voor het eerst in de geschiedenis is het Europese begrotingsbudget verlaagd.

Het grootste deel hiervan gaat naar verbetering van de concurrentiepositie van de EU en het stimuleren van de ontwikkeling in minder rijke EU-landen of -regio's ("cohesie"). Hiertoe horen onder andere de structuurfondsen en het programma Horizon 2020. De focus ligt op de EU 2020-doelstellingen: slimme, duurzame en inclusieve groei voor Europa.

Het programma Horizon 2020 (een subsidieprogramma voor onderzoek en ontwikkeling) is voor de periode 2014-2020 80 miljard euro beschikbaar. De regionaal te verdelen middelen (het cohesie fonds, waaronder de Europese structuurfondsen) zijn bedoeld om de positie van de arme regio's te verbeteren. Tot de Europese structuurfondsen horen Europees Fonds voor de Regionale Ontwikkeling (EFRO), Europees Sociaal Fonds (ESF) en Europese territoriale samenwerking (INTERREG). Hiervoor is 325 miljard euro beschikbaar, waarvan 49 miljard bestemd is voor welvarende regio's (voor Nederland € 1,3 miljard). Dat is een sterke daling ten opzichte van de huidige periode 2007 tot en met 2013 (€ 1,9 miljard).

Voor Deventer zijn met name de regionaal te verdelen middelen interessant, evenals een paar programma's die Europese samenwerking bevorderen. Hieronder worden zij nader omschreven.

Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

Met het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) levert de Europese Unie een bijdrage aan de versterking van de economische en sociale samenhang door het ongedaan maken van de belangrijkste regionale onevenwichtigheden in de Europese Unie. De komende periode ligt de nadruk op innovatie en duurzaamheid.

Hoewel Deventer en de regio Stedendriehoek geen eigen budget toegewezen krijgen (zoals in EU periode 2007-2013), zijn er voldoende aanknopingspunten voor regio, gemeenten en partners om een rol te spelen in het EFRO programma. Voor de vier (landsdeel)programma's in Nederland samen is een Europees budget beschikbaar van ca. 450 mln euro. Voor Oost komt dit neer op een bedrag van ca. 100 miljoen euro. Het Rijk, de provincie Overijssel en uitvoerende partners, instellingen en gemeenten cofinancieren.

Vanuit de stedelijke inbreng bij het Operationeel Programma EFRO landsdeel Oost zijn er aanknopingspunten om vanaf 2014 aanvragen voor te bereiden voor proeftuinen op het gebied van innovatie en duurzaamheid. De gemeente heeft hier een rol net als private partijen. De strategische board Stedendriehoek is een belangrijk platform waar projecten met regionale betekenis kunnen worden gesignaleerd voor EFRO.

Grensoverschrijdend samenwerken

De Europese Commissie onderhandelt op dit moment met de lidstaten over het vervolg van de Europese territoriale samenwerking, waar INTERREG onder valt. De EU en de lidstaten onderschrijven hierbij het belang van de grensoverschrijdende samenwerking in de regio's. In de Nederlands-Duitse grensregio is een voorbereidingsgroep opgericht met vertegenwoordigers van de drie lidstaten (Nederland, Nordrhein-Westfalen en Niedersachsen), provincies en (Eu)regio's om de

praktische voorbereidingen voor een nieuw INTERREG-programma te treffen. Er wordt aansluiting gezocht bij de nationale en regionale beleidsdoelstellingen in Nederland en Duitsland. Onder andere wordt hierbij gekeken naar een vereenvoudiging van de regelgeving.

In de periode 2007-2013 kon Nederland rekenen op € 247 miljoen voor programma's onder Europese Territoriale Samenwerking, de grensoverschrijdende Interreg-programma's. Voor de komende periode zal er € 341 miljoen beschikbaar komen. Deze middelen worden via de Euregio's verdeeld.

In de periode 2007-2013 heeft de gemeente Deventer geen Interreg projecten in de grensstreek met Duitsland uitgevoerd. Negatieve ervaringen uit het verleden hebben hier een grote rol gespeeld. Nu Deventer een actievere, maar pragmatische, houding aanneemt langs de geografische Oost-West as ligt, zullen de mogelijkheden de komende periode verkend worden. Wij denken bijvoorbeeld aan een Interreg bijdrage via regio Stedendriehoek en de provincie Overijssel vanwege de samenwerking in de North Sea Baltic Corridor. Ook verkennen we via de Hanzesteden en Euregio de mogelijkheden voor een Interreg bijdrage voor 'duurzame maatregelen in monumentale panden'. Partners uit de kunstensector en Saxion hebben ook interesse om samen met ons mogelijkheden te verkennen.

Europees Sociaal Fonds

Met het Europees Sociaal Fonds (ESF) levert de Europese Unie een bijdrage aan de versterking van de economische en sociale samenhang door verbetering van de werkgelegenheids- en arbeidskansen, en door bevordering van een hoog werkgelegenheidsniveau en meer/betere banen.

Het totale budget voor ESF 2014-2020 bedraagt € 450 miljoen. Voor de arbeidsmarktregio's wordt 70% van het ESF-budget gereserveerd (het betreft het thema actieve inclusie). De centrumgemeente (in onze regio is dat Apeldoorn) is verantwoordelijk voor het indienen van een aanvraag en de daarvoor benodigde afstemming met andere gemeenten uit de arbeidsmarktregio. Het Agentschap SZW zal daarbij een faciliterende rol hebben.

Afhankelijk of de inhoud van het programma aansluit bij de gemeentelijke prioriteiten, zal Deventer als onderdeel van de arbeidsmarktregio inzetten op ESF.

Platteland

De Europese Commissie, het Europees Parlement en de Europese Raad van Landbouwministers hebben een principeakkoord bereikt over een ingrijpende hervorming van het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB) voor de periode 2014-2020. Het landbouwbeleid bestond tot nu toe uit vastgestelde quotaregelingen, maatregelen die ingrepen op de markt toestonden en inkomenssteun die breed werd verdeeld. In het nieuwe beleid komen vergroening en marktorientatie meer centraal te staan. Nederland zal in de periode 2014-2020 voor de landbouw circa € 6 miljard ontvangen van de Europese Unie. Van dit bedrag is € 5,4 miljard bestemd voor directe betalingen en € 600 miljoen voor plattelandsbeleid.

Boeren kunnen kiezen voor drie standaard vergroeningsmaatregelen (het elk jaar wisselen van gewas, behouden van grasland of het inrichten en beheren van waardevolle landschappen) of ze kiezen voor vergroening via agrarisch natuurbeheer en/of andere alternatieve maatregelen. In het akkoord is ook het Nederlandse voorstel overgenomen dat agrarische natuurverenigingen (boerencollectieven) gezamenlijk vergroeningsmaatregelen kunnen uitvoeren. Daarnaast stimuleert het Europees landbouwbeleid investeringen in innovatie en verduurzaming op het boerenerf. Agrariërs of tuinders zullen worden aangemoedigd om zich te organiseren in producentenorganisaties. Boeren worden gestimuleerd om tot verbetering van de bodem en waterkwaliteit te komen, te werken aan verbetering van de biodiversiteit en voorbereid te zijn op de gevolgen van klimaatsverandering.

Deze veranderingen en de gevolgen daarvan voor de inkomenssteun voor boeren in een kleinschalig gebied zijn ook voor de gemeente Deventer van belang. De gemeente wil een actieve rol spelen in het versterken van de contacten tussen de agrarische sector en bewoners van de burgerwoningen in het buitengebied. Wederzijds begrip en als het kan een gedeelde visie op de gewenste ontwikkeling van ons buitengebied is nodig om goed te reageren op de ontwikkelingen die ook vanuit Brussel op ons af komen.

Europese budgetten voor de kennisdeling (ICT, Transport, URB-act, Energy efficiency)

Naast middelen uit de structuurfondsen die voor Deventer interessant zijn, zijn er andere Europese programma's. Hieronder volgt een toelichting op de programma's waar Deventer zich nu op verkent.

ICT

Het Europese programma ter ondersteuning van het ict-beleid is één van de drie specifieke programma's die deel uitmaken van het Kaderprogramma voor concurrentievermogen en innovatie (CIP-ICT). Het programma is bekend als het Information and Communication Technologies Policy Support Programme). CIP-ICT is gericht op:

- de ontwikkeling van de Gemeenschappelijke Europese informatieruimte en versterking van de interne markt voor ict-producten en -diensten,
- de bevordering van innovatie door bredere toepassing van ict en door investeringen in ict, alsmede de ontwikkeling van een inclusieve informatiemaatschappij en efficiëntere en effectievere diensten op gebieden van openbaar belang en verbetering van de levenskwaliteit.

Het programma kan worden uitgevoerd door middel van projecten, acties en thematische netwerken, met inbegrip van acties voor het op grote schaal testen en demonstreren van innovatieve overheidsdiensten met een Europese dimensie.

Deventer oriënteert zich als trekker van Stedenlink – Digitale Steden Agenda op mogelijke bijdragen uit dit programma. Hierbij richten wij ons op markttoepassingsprojecten, die innovatie, de overdracht van technologie en de verspreiding van nieuwe, marktrijpe technologie bevorderen. Daarnaast verkennen we ook de mogelijkheden van kennisverspreiding en schaalvergroting via thematische netwerken, zoals Smarter Cities.

Trans-Europese Netwerken – Transport (TEN-T)

Trans-Europese netwerken (TEN's) zijn netwerken op het gebied van vervoers-, telecommunicatie- en energie-infrastructuur die de hele Europese Unie beslaan. De EU geeft hier subsidie aan. Al in de Nota Mobiliteit 2007 is de A1 als hoofdverbindingssas opgenomen. Het Rijk geeft prioriteit aan het oplossen van de knelpunten op de hoofdverbindingssassen, zodat de bereikbaarheid van de mainports Rotterdam en Schiphol, de greenports en de stedelijke netwerken verbetert. Het kabinet wil de groei van het goederenvervoer via deze as accommoderen met veiligheid en duurzaamheid als belangrijke randvoorwaarden. Zij maakt afspraken met buurlanden om een goede doorstroming op de belangrijke internationale corridors te bewerkstelligen.

De Corridor-2 is de logistieke as binnen het Europese hoofdnetwerk die loopt van Warschau via Berlijn en in Oost-Nederland de A1, tot Felixstowe-Midlands in Engeland. Deze corridor-2 waar Britse, Nederlandse, Duitse en Poolse overheden, vertegenwoordigers van de EU en het internationale bedrijfsleven in deelnemen is nu verbreed naar North Sea Baltic Corridor.

Voor de periode 2000-2006 stonden de TEN-projecten met 4,6 miljard op de EU-begroting. In 2007-2013 is dat bedrag opgeschroefd naar ruim 8 miljard euro. In juni 2013 bereikten de Europese Raad en het Europees Parlement een akkoord over 30 miljard euro voor de periode 2013-2020. De begroting moet in het najaar 2013 nog door het Europees Parlement worden goedgekeurd. De TEN-projecten zullen vanaf 2014 worden bekostigd uit de nieuw op te richten Connecting Europe Facility.

Deventer is aangesloten bij de ontwikkeling van North Sea Baltic Corridor via de regio Stedendriehoek. De nadruk lag in eerste instantie op de ontsluiting van de havens in Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen naar het Duitse achterland. De laatste ontwikkelingen neigen naar een samenwerking tussen de havens in Nederland, België, Duitsland en de Baltische staten, waarbij de rol van de steden en regio's ondergeschikt raakt. De komende periode blijven we als Deventer/regio Stedendriehoek verkennend betrokken bij de ontwikkeling van de North Sea Baltic Corridor. Gaandeweg zal onze rol en de mogelijke opbrengsten hierin duidelijker worden.

Duurzame stedelijke ontwikkeling (Urb-act III)

URBACT is een Europees kennisuitwisselingsprogramma dat door de Europese Commissie wordt gefinancierd. Het programma richt zich op een duurzame ontwikkeling van steden. Want steden spelen een sleutelrol binnen de complexe veranderingen van onze samenleving.

URBACT helpt steden nieuwe, pragmatische en duurzame oplossingen te vinden. Economisch, sociaal en ecologisch. Het programma bevordert de samenwerking tussen Europese steden en helpt ze samen oplossingen voor grootstedelijke vraagstukken te ontwikkelen. Daarnaast stimuleert het programma de uitwisseling van praktijkervaringen en leerervaringen tussen Europese stedelijke professionals. Momenteel doen 300 steden mee aan het URBACT programma, waaronder de Nederlandse steden Rotterdam, Amsterdam, Eindhoven, Utrecht, Apeldoorn en Delft.

De netwerken richten zich op het uitwisselen van informatie en 'good practices' tussen de deelnemende steden. Op die manier kunnen Europese steden van elkaar leren om complexe uitdagingen als vergrijzing, werkloosheid, economische ontwikkeling, duurzaamheid en milieuvervuiling beter het hoofd te bieden.

Het budget voor de periode 2014-2020 is nog niet bekend. Deventer heeft hier nog geen directe contacten voor gelegd.

Programma Intelligente Energie Europa (IEE) – Elena

Het Programma intelligente energie Europa (CIP-IEE) is net als het hiervoor beschreven (CIP-ICT) onderdeel van het Kaderprogramma voor concurrentievermogen en innovatie. Het is gericht op de ondersteuning van energie-efficiëntie, duurzame energiebronnen en energiediversificatie. Het programma draagt bij tot het waarborgen van zekere en duurzame energie voor Europa en bevordert tegelijk het Europese concurrentievermogen.

De European Local Energy Assistance Facility (ELENA) is een initiatief van de Europese Investeringsbank (EIB) en de Europese Commissie, gefinancierd vanuit het Programma intelligente energie Europa (IEE). Het doel van ELENA is het ondersteunen van steden en regionale overheden bij investeringen in herbruikbare energie en energie-efficiency initiatieven.

In aanmerking voor een bijdrage komen lokale en regionale overheden of andere (samenwerkingsverbanden van) publieke instellingen voor zover deze zijn gevestigd in een land dat deelneemt aan het Programma intelligente energie Europa.

In het kader van ELENA is subsidie beschikbaar voor kosten die samenhangen met technische assistentie bij het voorbereiden van grote duurzame investeringsprogramma's, die tevens in aanmerking kunnen komen voor financiering door de EIB. De subsidie bedraagt maximaal 90% van de subsidiabele kosten.

Deventer is partner in het kennisdelingsproject URBISCOOP op het gebied van "energie-efficiënte in de Benelux en aangrenzende gebieden". Dit consortium verkent mogelijke leningen bij de Europese Investeringsbank via het Europese Elena programma.

Plan van aanpak/uitvoering

De gemeente Deventer zet zich in om projecten te realiseren in de huidige Europese programmaperiode 2007-2013:

- uitvoeren van lopende Europese projecten en programma's (voornamelijk via de regio Stedendriehoek);
- nieuwe projecten aandragen voor resterende bijdragen uit de Europese structuurfondsen, met name het Europees Fonds voor Regionale ontwikkeling.

De gemeente Deventer zet zich in voor het verkrijgen van bijdragen uit Europese fondsen in de programmaperiode 2014-2020 door:

- bij te dragen aan de lobby voor het operationeel programma in landsdeel Oost (basis voor de bijdragen uit Europese structuurfondsen);
- zelf aanvragen voor structuurfondsen voorbereiden zodra de voorwaarden vastgesteld zijn;
- partijen in de regio Stedendriehoek (strategische board) en de gemeente Deventer via economische kopgroep en DKW/MKB op de hoogte te stellen van kansen en mogelijkheden zodra de kaders bekend zijn;

De gemeente Deventer werkt samen met partners in de volgende verbanden:

- doorgaan met de samenwerking in de kennisnetwerken Hanzeverbond, de European Association of Historic Towns and Regions;
- samenwerking in de Euregio intensiveren, maar geen lid worden van de Euregio;
- doorgaan met betrokkenheid (via regio Stedendriehoek) aan ontwikkeling van de duurzame mobiliteit langs de North Sea Baltic Corridor en het daaruit volgende verkennen van Europese bijdragen voor transport en grensoverschrijdend samenwerken (Ten-T/Interreg).
- doorgaan met verkennen van bijdragen voor ICT (uit het kaderprogramma-ICT) als partner in het samenwerkingsverband Stedenlink-Digitale Steden Agenda;
- doorgaan met de kennisdeling in het samenwerkingsproject URBISCOOP en het daaruit volgende verkennen van bijdragen van de Europese Investerings Bank (zoals CIP-IEE-ELENA);
- verkennen van kansen via Urb-act zodra de voorwaarden vastgesteld zijn.

Over drie jaar evalueren we de verkennende en lopende Europese activiteiten. Ervaring leert dat twee jaar na start van de Europese programmaperiode de eerste resultaten in beeld komen.

Zoals in het plan van aanpak rondom het EU beleid van 12 juni 2012 aangegeven, zijn we momenteel bezig een integraal kader over het Europees en Internationaal Samenwerken te ontwikkelen. In 2014 zijn de Europese programma's bekend en kunnen we de synergie tussen onze focus in Europa en internationaal beter inzichtelijk maken. Daarom is het huidige beleidskader voor het internationaal beleid (2009 – 2012) met uw goedkeuring t/m 2014 verlengd. Conform de afgesproken planning, zijn wij voornemens om eind 2014 een nieuw beleidskader voor internationale samenwerking al dan niet in combinatie met het EU beleid aan u te presenteren. Voorgesteld wordt de evaluatie van de activiteiten in het kader van het internationaal beleid de afgelopen periode (2009 – 2014) daarin mee te nemen.

Bijlage: Europese kennisnetwerken

(in principe relevant voor Nederlandse gemeenten)

The Association of Local Democracy Agencies (ALDA)

ALDA is een non-gouvernementele organisatie voor de promotie van good governance en burgerparticipatie op lokaal niveau. De activiteiten van ALDA zijn gericht op het faciliteren van de samenwerking tussen lokale autoriteiten en het maatschappelijk middenveld. Thema's zijn onder andere decentralisatie, Europese integratie, burgerinitiatieven en duurzame economische ontwikkeling. Leden zijn gemeenten, provincies en overheden, verenigingen van gemeenten, ngo's, universiteiten, en individuele leden. Momenteel telt dit netwerk geen Nederlandse leden.

www.alda-europe.eu

Charter of European Rural Communities (CERC)

CERC is een netwerk voor plattelandsgemeenten en gemeenschappen, waarbij met name de burger centraal staat. Het netwerk organiseert bezoeken aan plattelandsgemeenten in andere landen om Europese integratie te bevorderen onder het motto: "People meet people".

Leden zijn lokale gemeenschappen uit bijna alle landen van Europa. Nederlandse leden: het dorp Esch (dit valt onder de gemeente Haren)

www.europeancharter.eu

Association of European Border Regions (AEBR)

AEBR werkt voor grensregio's en samenwerkingsverbanden in grensstreken met als doel kennisuitwisseling over het aanpakken van problemen en benutten van kansen rondom landsgrenzen.

Leden zijn 85 Grensstreekverbanden, grensgemeenten en provincies en grensoverschrijdende verbanden uit Noord, Zuid, West en Oost Europa. Nederlandse leden: Euregio Rhein-Waal, Provincie Overijssel, EUREGIO, Ems Dollart Region – EDR,

Euregio Scheldemond, Provincie Gelderland, euregio rhein-maas-nord, Euregio Maas-Rhein.

www.aebr.eu

Eurocities

Eurocities is een kennisnetwerk voor grote steden in Europa. Het richt zich in de basis op drie grote prioritaire dossiers, namelijk: klimaat, economie en sociale inclusie. Via forums, werkgroepen, projecten, evenementen, publicaties en onderzoeken faciliteert het netwerk kennisdeling tussen haar leden. Ook stelt de organisatie zich actief op in de lobby voor de positie en belangen van haar leden. Leden: Meer dan 200 grote Europese steden vormen het Eurocities network. Nederlandse leden: de gemeenten Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Utrecht, Eindhoven en Samenwerkingsverband Brabantstad

www.eurocities.eu

Eurotowns

Eurotowns is een netwerk voor Europese steden met een inwonertal tussen de 50.000 en 250.000. Eurotowns richt zich onder meer op stedelijke ontwikkeling, milieu, vervoer en sociaal beleid. Leden zijn 19 Europese steden. Nederlandse leden zijn: gemeenten Schiedam en Helmond.

www.eurotowns.org

European Pilot Cities, New Towns Platform (ENTP)

ENTP is een netwerk van nieuwe steden en stel groeiende steden. ENTP is onder andere actief op het gebied van stedelijke ontwikkeling, duurzaamheid en sociale cohesie.

Leden zijn 27 lokale overheden van nieuwe (pilot) steden, onderzoeksinstituten en nationale/internationale netwerken, NGO's en bestuurlijke organen. Nederlandse leden: de gemeenten Almere, Apeldoorn, Capelle aan de IJssel Ede, Emmen, Haarlemmermeer, Helmond, Nieuwegein, Purmerend, Spijkenisse en Zoetermeer.

www.pilotcities.eu

European Urban Knowledge Network (EUKN)

De doelstelling van het EUKN is het bevorderen van de kennisuitwisseling en expertise rond stedelijke vraagstukken in Europa, zoals mobiliteit, integratie en demografische verandering. Gemeenten kunnen niet lid worden van dit netwerk, maar het wel raadplegen als kennisinstituut. Leden: 17 Europese lidstaten, ook EUROCITIES, het URBACT Programma en de Europese Commissie. Het Nederlandse secretariaat is ondergebracht bij het NICIS Institute, het kennisinstituut voor Nederlandse steden.

www.eukn.org

European Local Inclusion & Social Action Network (ELISAN)

Lokale gemeenschappen zijn nauw betrokken bij het bewaken van de sociale cohesie Europa. ELISAN heeft als doel de bewustwording te vergroten rond de rol van lokale overheden en in het bijzonder van gekozen lokale volksvertegenwoordigers in het sociaal beleid en de sociale cohesie in Europa. ELISAN is een internationale non-gouvernementele organisatie. Leden: ELISAN staat open voor stedennetwerken, Europese lokale gemeenschappen en experts op het gebied van sociaal beleid.

www.elisan.eu

City Mayors

City Mayors is een stichting ter promotie en ondersteuning van lokaal bestuur. Op dit onderwerp fungeert de stichting als denktank en kennisbank die publiceert over diverse thema's vanuit lokaal perspectief op mondiaal niveau. Leden: het City Mayors network is geen ledenorganisatie. Zij werkt samen met verschillende burgemeesters verspreid over heel de wereld. Nederlandse contacten: burgemeesters van grote en middelgrote steden.

www.citymayors.com

European Regions Research & Innovation Network (ERRIN)

ERRIN heeft als doel de capaciteit van Europese regio's op het gebied van onderzoek en innovatie te versterken. Hiertoe faciliteert en ondersteunt het netwerk kennisuitwisseling, gezamenlijke acties en projectpartnerschappen. Mede met het doel om het succes binnen Europese subsidieprogramma's te vergroten. Leden: meer dan 90 leden, waaronder overheden, universiteiten, kennisinstellingen en bedrijven. Nederlandse leden: Stadsregio Arnhem Nijmegen, Brainport Eindhoven, Fontus Universiteit, M2i - Materials innovation institute, Regio Twente, Provincie Utrecht, Regio Randstad.

www.errinnetwork.eu

Child Friendly Cities

Child Friendly Cities is een internationaal platform van gemeentebestuurders, gemeenteambtenaren en andere geïnteresseerden, gericht op het ontwikkelen en bevorderen van innovatief jeugdbeleid op lokaal niveau. De rechten van het kind zijn daarbij een belangrijk uitgangspunt. Deelname aan het netwerk biedt gemeenten de kans om inspiratie op te doen en kennis, ervaringen en voorbeelden uit te wisselen.

www.childfriendlycities.org

Polis

Polis is een netwerk van Europese steden en regio's voor de ontwikkeling van innovatieve technologieën en uitwisseling van kennis voor lokaal transportbeleid. De activiteiten van Polis hebben onder andere betrekking op de volgende thema's:

- Transportveiligheid en beveiliging;
- Sociaal-economische aspecten van transport.

Nederlandse leden: gemeenten Amsterdam, Eindhoven, Rotterdam, Utrecht, provincie Noord-Brabant en het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) lid van dit netwerk. Evenals het kennisplatform Verkeer en vervoer (KPVV).

www.polisnetwork.eu

European Local Transport Information Service (ELTIS)

ELTIS is een netwerk voor kennisuitwisseling op het gebied van stedelijke mobiliteit in Europa. ELTIS biedt onder andere statistieken over transport en informatie over Europese beleidsontwikkelingen. Leden: ELTIS is geen ledenorganisatie. Het staat open voor contact met overheden en organisaties over de hele wereld.

www.eltis.org

The Association of Cities and Regions for Recycling and sustainable Resource management (ACR+)

ACR + is een internationaal netwerk met als doel de bevordering van het duurzame gebruik van natuurlijke hulpbronnen en het beheer van afval door onder meer recycling. Leden: stads- en regiobesturen Nederlandse leden: gemeente Maastricht en de Koninklijke Vereniging voor Afval en reinigingsmanagement (KVAR)

www.acrplus.org

Soil & Land Alliance of European Cities & Towns

ELSA is een vereniging van steden, plattelandsgebieden en lokale autoriteiten ter bevordering van duurzaam bodemgebruik. De leden hebben zich gecommitteerd aan het Manifesto for the Soil & Land Alliance of European Cities and Towns. Het ondersteunt kennisuitwisseling maar ook projecten op het gebied van bodembescherming. Leden zijn gemeenten uit Duitsland, Italië, Oostenrijk, Zwitserland en Nederland. Nederlandse leden: Gemeente Haarlem

www.bodenbuendnis.org

Local Governments for Sustainability (ICLEI)

ICLEI is een internationale vereniging van lokale overheden die zich inzetten voor duurzame ontwikkeling. Het netwerk organiseert o.a. conferenties, trainingen, kennisuitwisselingsactiviteiten, onderzoek en pilot-projecten, gericht op lokale duurzaamheidsvraagstukken. Nederlandse leden van dit kennisnetwerk zijn gemeente Rotterdam, Haarlem, Tilburg en de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG).

www.iclei.org

Energy Cities

Energy Cities een netwerk van innovatieve Europese steden op het gebied van duurzame energie en heeft als doel het versterken van lokale kennis op dit terrein. Leden zijn grote, middelgrote en kleine steden verspreid over heel Europa. Nederlandse leden: Gemeenten Utrecht, Delft en Zoetermeer

www.energy-cities.eu

International Urban Development Association (INTA)

INTA is een wereldwijde vereniging voor kennisuitwisseling op het gebied van integrale stedelijke ontwikkeling. INTA organiseert o.a. bijeenkomsten, trainingen en faciliteert peer-to-peer contacten. Leden zijn lokale, regionale en nationale overheden, publieke en private instellingen en bedrijven, kennisinstellingen, onderzoekers, studenten, architecten en dergelijke.

www.inta-aivn.org

International Federation for Housing and Planning (IFHP)

IFHP is een kennisinstituut gericht op kennisuitwisseling op het gebied van woningbouw en huisvesting. Leden: lokale en nationale overheden, publiek en private bedrijven en organisaties en kennisinstellingen. www.ifhp.org

LUCI (Lighting Urban Community International)

LUCI is een netwerk van steden en lichtprofessionals betrokken bij lichtgebruik als middel voor stedelijke, sociale en economische ontwikkeling met de focus op duurzaamheid en milieuvraagstukken. Leden zijn Europese en niet-Europese steden

Nederlandse leden zijn: Gemeenten Rotterdam en Eindhoven

www.luciassociation.org

Alliance of European Cultural Cities (AVEC)

AVEC is een netwerk van steden die kennis uitwisseling op het gebied van cultureel erfgoed. AVEC stelt cultureel erfgoed centraal voor sociale, economische en culturele ontwikkeling van een stad, maar ook om de stad internationaal zichtbaar te maken. Leden: Het netwerk telt momenteel 28 leden uit 11 Europese landen. Momenteel kent dit netwerk geen Nederlandse leden.

www.avecnet.net

City League The Hanze (De Hanze)

Het Hanzestedenverbond bestaat uit 181 middelgrote en kleine historische steden uit West en Noord Europa en de Baltische Staten en richt zich op de thema's cultureel erfgoed, culturele uitwisseling en handel. Nederlandse leden zijn gemeenten Bolsward, Deventer, Doesburg, Elburg, Groningen, Harderwijk, Hasselt Hattem, Kampen, Oldenzaal, Ommen, Roermond, Stavoren, Zutphen, Zwolle.

www.hanse.org

Europa Nostra

Europa Nostra is een netwerk met verschillende soorten leden, waaronder overheden, verenigingen, stichtingen en individuele leden, gericht op het behoud van het Europese cultureel en natuur erfgoed. Het voert een campagne voor het behoud van Europese historische monumenten, plekken en culturele landgoederen. Leden: 250 lokale, regionale overheden en stichtingen en partnerorganisaties verbonden aan de doelstellingen van Europa Nostra. Nederlandse leden: Naast een groot aantal steden en verbanden van organisaties op het gebied van stadsherstel, behoud van landelijk erfgoed en architectenbureaus zijn de gemeenten Amsterdam, Arnhem, Den Haag, Gouda, 's-Hertogenbosch, Hilversum lid.

www.europanostra.org

European Association of Historic Towns and Regions (EAHTR)

EAHTR vertegenwoordigt de belangen van historische steden in Europa door onder meer:

- Internationale samenwerking tussen erfgoedorganisaties, en historische steden en dorpen;
- Het delen van onderlinge kennis en ervaringen;

- Promoten van duurzaam management van historische erfgoederen, steden en dorpen.

Leden: meer dan 1000 historische erfgoed steden, dorpen en regio's in dertig Europese landen.

Nederlandse leden: oa Deventer.

www.historic-towns.org

Organization of World Heritage Cities (OWHC)

OWHC is een non-gouvernementele organisatie, opgezet om lidstaten te assisteren bij het organiseren en verbeteren van managementmethoden in relatie tot voorwaarden en aanwijzingen voor het beheren van een UNESCO World Heritage vermelding. Leden: steden in de wereld met werelderfgoed lijstvermelding(en). Nederlandse leden: gemeente Amsterdam en gemeente Beemster

www.ovpm.org

European Walled Towns (EWT)

EWT is een kennisnetwerk ter bevordering van de vriendschapsbanden en professionele samenwerking tussen Europese steden met stadsmuren. EWT is onder meer actief op de thema's cultureel erfgoed, economie en toerisme. Leden: Europese steden met stadsmuren en nationale verenigingen hiervan. Nederlandse leden: Maastricht, Hellevoetsluis, Woudrichem, Valkenburg aan de Geul, Naarden, Grave, Sluis, Heusden, Den Bosch.

www.walledtowns.com

European Forum for Urban Safety (EFUS)

EFUS is een forum gericht op veiligheidsbeleid in Europese steden ter bevordering van de kennisuitwisseling en het delen van ervaringen. Naast onderzoek organiseert het netwerk diverse activiteiten, waaronder nationale veiligheidsfora. Daarnaast houdt het de leden op de hoogte van Europese beleidsontwikkelingen op het gebied van stedelijke veiligheid. Nederlandse leden: gemeente Rotterdam

<http://efus.eu>

Union of Capitals of the European Union (UCUE)

UCUE is een netwerk van burgemeesters van Europese hoofdsteden ter bevordering van het onderlinge contact tussen Europese burgers en het gevoel van solidariteit. Naast een jaarlijkse bijeenkomst van burgemeesters vindt er ook geregeld een jongerenbijeenkomst in een van de hoofdsteden plaats. Alle 27 EU hoofdsteden zijn vertegenwoordigd in dit netwerk.

www.uceu.org

Cities Alliance

Cities Alliance is een mondiaal netwerk gericht op het bestrijden van armoede in steden en de promotie van de rol van steden in duurzame ontwikkeling. Focus ligt daarbij op steden met sloppenwijken. Doel is steden te ondersteunen bij het opzetten van effectief lokaal bestuur, actief burgerschap en het stimuleren economische ontwikkeling. Dit gebeurt o.a. via (gesubsidieerde) programma's en projecten en door bewustwordingscampagnes. Cities Alliance telt 22 leden. Het betreft bilaterale en multilaterale ontwikkelingsagentschappen, overheden, NGO's en de voorzitters van netwerken United Cities and Local Governments (UCLG) en Metropolis.

www.citiesalliance.org

International Association Cities and Ports

AIVP is een netwerk voor alle belanghebbenden rond havens en stedelijke ontwikkeling. AIVP draagt bij aan grensoverschrijdende contacten en kennisuitwisseling op dit gebied.

Leden: meer dan 250 havenautoriteiten, gemeenten en lokale autoriteiten, private ondernemingen, universiteiten en onderzoeksinstituten en dergelijke zijn lid. Nederlandse leden: Rotterdams Havenbedrijf, STIG Consult
www.aivp.org

Group of European Municipalities with Nuclear Facilities (GMF)

GMF is een netwerk van Europese steden met nucleaire faciliteiten. De steden wisselen informatie uit over ervaringen in relatie tot territoriale afspraken, economische ontwikkeling en veiligheid. GMF betreft de steden bij discussiefora en besluitvormingsprocessen binnen de Europese Unie. Leden van GMF zijn internationale organisaties, wet- en regelgeving autoriteiten, technische veiligheidsorganisaties, radioactief afvalmanagement organisaties en organisaties uit de nucleaire industrie. Nederlandse leden: Gemeente Borssele en Energie Onderzoekscentrum Nederland (ECN).
www.gmfeurope.org

European Cities Against Drugs (ECAD)

ECAD staat voor de promotie van een drugsvrij Europa. ECAD lidsteden werken aan het ontwikkelen van initiatieven tegen drugsmisbruik, ter ondersteuning van de Verenigde Naties conventies tegen de legalisering van drugs en ter promotie van antidrugsbeleid wereldwijd.

Leden: gemeenten uit heel Europa. Nederlandse leden: Gemeente Eijsden-Margraten

www.ecad.net

European Metropolitan Transport Authorities (EMTA)

EMTA brengt openbaar vervoersbedrijven van grote Europese steden bij elkaar. Het bevordert de uitwisseling van kennis en best practices op het gebied van de organisatie, planning en financiering van openbaar vervoer. Nederlandse leden: Amsterdam is vanuit Nederland bij dit netwerk aangesloten.

www.emta.com

Urban Network for Innovation in Ceramics (UNIC)

UNIC is een vereniging van gemeenten en regio's die keramiek produceren of waar keramiek een belangrijk onderdeel is van de economie, cultuur en identiteit van de stad. Kennisdeling over het versterken van de sector, innovatie, beleidsontwikkelingen en cultuurbehoud staat centraal. Leden: gemeenten en musea. Nederlands lid: gemeente Delft.

European Union Crime Prevention Network (EUCPN)

EUCPN is gericht op kennisuitwisseling rond misdaadpreventie. Het netwerk organiseert regelmatig activiteiten met onder andere de volgende doelen:

- Het identificeren van good practices op het gebied van misdaadpreventie;
- Leggen van contacten en het faciliteren van partnerschappen tussen lidstaten.

Leden: Het Ministerie van Veiligheid en Justitie is namens Nederland verbonden aan dit netwerk en fungeert als aanspreekpunt voor gemeenten.

www.eucpn.org